

PEDELEC-CHECKLISTE



Das Pedelec (Pedal Electric Cycle) ist eine Variante des Elektrofahrrads, bei dem der Fahrer von einem Elektromotor unterstützt wird. Gemäß einer EU-Kraftfahrzeugrichtlinie ist die Unterstützung durch den maximal 250 Watt starken Motor auf eine Fahrgeschwindigkeit von maximal 25 km/h begrenzt. Im Unterschied zum E-Bike, das ähnlich wie ein Mofa ohne Einsatz der eigenen Körperleistung funktioniert, springt der Motor beim Pedelec nur an, wenn der Fahrer in die Pedale tritt. Dafür sorgt eine elektronische Steuerung, die zugleich regelt, dass sich der Motor bei einer Fahrgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h abschaltet. Wer schneller fahren will, ist auf seine Muskelkraft angewiesen. Deshalb gilt ein Pedelec in der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) als zulassungsfreies Fahrrad, für das weder eine Haftpflichtversicherung vorgeschrieben ist, noch eine Helmpflicht und ein Führerschein für den Fahrer vorgesehen sind. Es gelten zudem dieselben Vorschriften bzgl. der Radwegebenutzung wie für Fahrradfahrer.

Bei der schnelleren Variante (S-Pedelec) schaltet sich der Motor erst ab einer Geschwindigkeit von 45 km/h ab. Diese Pedelecs gelten daher als Kleinkrafträder, für die eine Zulassung, eine Versicherung und eine entsprechende Fahrerlaubnis erforderlich sind. Es gelten zudem die selben Vorschriften bezüglich der Wegenutzung wie z. B. für Mofas.

Vor dem Kauf eines Pedelecs sollten folgende Überlegungen stehen:

- ▶ Wie will ich das Pedelec hauptsächlich nutzen? Für Stadtfahrten Für Fahrradtouren
- ▶ Wie viele Kilometer plane ich ungefähr pro Strecke ein? unter 10 10-20 20-40 über 40 km

- ▶ **Bestehen Sie in jedem Fall auf eine längere Probefahrt mit und ohne Akku, bei der Sie das übliche Fahrverhalten umfänglich prüfen können. Vergleichen und probieren Sie direkt die unterschiedlichen Modelle und Antriebsmöglichkeiten!**

Achten Sie auf folgende Punkte bei der Probefahrt:

- ▶ Gutes Bremsverhalten auf trockenem und nassem Boden
- ▶ Konstantes Fahren mit einer Hand (der Rahmen darf nicht flattern, das Rad muss geradeaus laufen)
- ▶ Ausgeglichener Schwerpunkt durch zentrale Gewichtsverteilung von Motor und Akku (ob ein Rad heck- bzw. frontlastig ist, macht sich beim Fahren und Tragen z. B. in den Keller bemerkbar)
- ▶ Ihre persönliche Toleranzgrenze für Geräusche und Vibrationen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten
- ▶ Sicheres Be- und Entladen des Pedelecs im Stand
- ▶ Kraftabgabe des Motors analog zur Tretkraft (nicht abrupt und nicht mit voller Kraft bei Betätigen der Pedale)
- ▶ Einsetzen des Motors: Dieser darf aus Sicherheitsgründen bei eingeschaltetem Antrieb nicht anlaufen, wenn
 - man in die Pedale tritt
 - man die Pedale rückwärts dreht
 - man das Rad rückwärts schiebt
 - das Rad aus geringer Höhe fällt, wie es beispielsweise beim Heben aus dem Zug oder beim Entladen eines Kfz-Fahrradträgers vorkommen kann

Checkliste zur Ausstattung:

- | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|
| ▶ CE-Kennzeichen vorhanden? (Pflicht!) | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ GS-Kennzeichen vorhanden? (freiwillig, höherwertiger) | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ DIN EN 15194-Kennzeichen vorhanden? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ Deutschsprachige Betriebsanleitung vorhanden? (Pflicht!) | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ Zulässiges Gesamtgewicht angegeben? (Empfehlung mind. 140 kg) | _____ kg | |
| ▶ Garantie auf Rad und Akku? | _____ Jahre Rad | _____ Jahre Akku |
| ▶ Akku-Anzeige vorhanden? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ Anfahrhilfe vorhanden? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ Beleuchtungseinrichtungen? | | |
| <i>aktiv</i> (Scheinwerfer und Rücklicht) | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| <i>passiv</i> (insg. 15 Reflektoren in Laufrädern, Pedalen sowie an Heck und Front) | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ Akku abschließbar? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ Gepäckträger vorhanden? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ Sind die Beladungsgrenzen für den Gepäckträger gekennzeichnet? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| ▶ Wenn Sie Kinder mitnehmen wollen: | | |
| Ist ein Kindersitz anzubringen? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| Kann eine Kupplung für einen Kinderanhänger angebracht werden? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| Ist ein Kindertransport erlaubt (siehe Bedienungsanleitung)? | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |

▶ Sonstige Wünsche:

! *Verwenden Sie einen Autoträger? Dann prüfen Sie bitte, welche Belastungsgrenze er hat!*
Sicherheitstipp: Tragen Sie immer einen Helm und Reflektoren an der Kleidung!